



2023年 活動報告書

2023年12月13日 作成
作成者:株式会社HERO'S



夢に向かって挑戦 Racing TEAM HERO'S

株式会社HERO'Sへと体制を移行して二年、これまで以上に中古車販売買い取り業とモータースポーツ活動に注力してきました。

モータースポーツ活動につきましてはTGR GR86/BRZ Cupシリーズ参戦、FIA-F4スポット参戦、弊社が新規導入したv.GranzとVITAで争われるMEC120シリーズ、Super-FJの新規参戦、TGR Yaris Cupに参戦しました。初のシリーズ参戦となったTGR GR86/BRZ Cupでは伝統ある鈴鹿サーキットでチーム初優勝を上げることができました。

また、弊社のメンテナンスエリアにリフトマシンを導入し安全な設備環境を準備しました。ショールームにはZENKAI RACING様のドライビングシミュレーターを導入し、本格的にレーシングドライバーを目指す若手選手から、ジェントルマンドライバーの技術向上支援を行うドライビングレッスンやバトル形式の走行を行い実車走行と併用してドライビング技術向上を目指してきました。

TEAM HERO'Sは才能のある若手ドライバーの育成をメインに活動しておりますが、今後さらなるモータースポーツの発展を目指して活動してまいります。

株式会社HERO'S 代表取締役 青合正博

CONTENTS

03.GR86/BRZ Cup参戦初優勝

05.MEC120シリーズ

07.TGR Yaris Cupスポット参戦

09.海外レース初参戦 in Thailand

11.公式応援グッズ販売

04.FIA-F4スポット参戦

06.VITAスプリントレース

08.Super-FJスポット参戦

10.最新シミュレーター導入

12.奥本隼士の挑戦



シリーズ参戦初優勝

TGR GR86/BRZ Cup

TGR GR86/BRZ Cupは、プロフェッショナルシリーズとクラブマンシリーズに分けられ弊社はクラブマンシリーズに今年度初参戦。

ドライバーには岡山出身のチューニングカーでサーキットを走っていた有岡綾平を抜擢。

走行経験の少ないサーキットでも上位入賞を重ね、伝統ある鈴鹿サーキットではチーム初優勝を飾ることができました。

来年度はシリーズチャンピオンを目指し活動準備をしてまいります。

〈参戦成績〉

2023/05/13-14 Rd.1 菅生

予選4位/40台 決勝6位/37台

2023/06/11-12 Rd.2 オートポリス

予選7位/24台 決勝7位/24台

2023/07/22-23 Rd.3 もてぎ

予選7位/44台 決勝DQ

2023/10/28-29 Rd.6 鈴鹿

予選2位/48台 決勝1位/41台

2023/11/25-26 Rd.7 富士

予選8位/45台 決勝7位/42台



青合正博 夢への挑戦

FIA-F4 Japanese Championship スポット参戦

「モータースポーツの甲子園」

と称される当シリーズ。全国の若手選手のみならず40歳以上のジェントルマンドライバーで争われるインディペンデントカップも毎戦白熱したバトルが繰り広げられています。

チーム代表の青合は以前よりVITAレースやSuper耐久シリーズに参戦しており、表彰台獲得歴もございます。今年で41歳となり参戦資格を獲得し第一大会の富士、第二大会の鈴鹿にスポット参戦を果たしました。

複数年出場しているドライバーが多数参戦している中、第二大会の鈴鹿ラウンドでは入賞しポイントを獲得することができました。

〈FIA-F4 Japanese Championship Indp 参戦成績〉

2023/05/3-4 Rd.1-2 富士大会	2023/06/03-04 Rd.3-4 鈴鹿大会
予選 Rd.1:15位/16台 Rd.2:15位/16台	予選 Rd.3:16位/18台 Rd.4:14位/18台
決勝 Rd.1:15位/16台 Rd.2:11位/14台	決勝 Rd.3:13位/16台 Rd.4:9位/14台



大人の青春

MEC120シリーズ参戦



マシンはウエストレーシングカーズ社製のv.GranzとVITA-01
毎戦40台ほどがエントリーする人気のある2時間の耐久レースです。
v.Granzクラスにはチーム代表兼ドライバーの青合と若手育成に実績
のある名門チームRn-Sportsの代表である植田選手とペアを組みプロ
ドライバーも参戦している中、ジェントルマンコンビで入賞を重ねま
した。

岡山ラウンドではSuper耐久ピットレポーターのMC平田選手、以前より
VITAでトレーニングを重ねている竹之内選手がVITA Ama-Amaクラ
スでスポット参戦。強豪揃いのVITAクラスで5位入賞を果たしました。
また弊社のドライバーの奥本もジェントルマンドライバーの中川選手
とコンビを組みVITA Pro-Amaクラスにシリーズ参戦。GTドライバー
も参戦するクラスで中川選手の力走が光り、2度の表彰台を獲得。シ
リーズランキングでも2位を獲得しました。

〈2023年 参戦成績〉

2023/07/02 第1戦 鈴鹿
VITA Pro-Amaクラス 予選:3位/8台 決勝:DNF位/22台(中川 & 奥本)
WEST v.Granzクラス 予選:12位/14台 決勝:8位/13台(青合 & 植田)
2023/07/22 第2戦 富士
VITA Pro-Amaクラス 予選:1位/8台 決勝:2/7台 (中川 & 奥本)
WEST v.Granzクラス 予選:7位/16台 決勝:6位/12台 (青合 & 植田)
2023/11/19 第3戦 岡山
VITA Pro-Amaクラス 予選:4位/7台 決勝:4位/7台 (中川 & 奥本)
VITA Ama-Amaクラス 予選:18位/21台 決勝:5位/21台(MC平田 & 竹之内)
WEST v.Granzクラス 予選:5位/15台 決勝:8位/13台(青合 & 植田)
2023/12/10 第4戦 もてぎ
VITA Pro-Amaクラス 予選:3位/7台 決勝:3位/7台 (中川 & 奥本)
WEST v.Granzクラス 予選:12位/14台 決勝:5位/11台(青合 & 植田)

アジアNo.1へ挑戦

VITA岡山シリーズ

弊社が挑戦を続けているVITA岡山シリーズ。2時間の耐久レースが1戦、10周のスプリントレースが4戦開催されました。

スプリントレースには竹之内選手、吉田郷史選手、S耐TVピットレポーターのMC平田選手が参戦。耐久レースには青合、RYUICHI選手&カルロス本田選手コンビが参戦されました。

また8月に開催されたアジアNo.1を決めるVITA OF ASIAでは青合とGR86/BRZ Cup参戦の有岡が参戦。2レース開催のハイレベルなレースで2レース共に表彰台獲得となりました。

続く12月の岡山シリーズ最終戦には有岡と、TGR Yaris Cupで腕を磨き2023年度シリーズ5位、表彰台獲得経験のある村上凌晟が出場。有岡はVITA OF ASIAの雪辱を果たす優勝。村上は決勝前日がVITA初ドライブとなりましたが、走行を重ねるごとにタイムアップを果たし最終結果は2位。見事なワンツーフィニッシュを達成しました。

〈参戦成績〉

2023/02/19 第1戦 スプリントレース

予選:11位/23台 決勝:DNF/22台(MC平田)

予選:3位/6台 決勝:4位/6台(青合※Tクラス)

2023/04/02 第2戦 2時間耐久レース

予選:19位/29台 決勝:16位/28台(青合)

予選:24位/29台 決勝:25位/28台(RYUICHI&カルロス本田)

2023/06/11 第3戦 スプリントレース

予選:24位/33台 決勝:24位/32台(竹之内)

予選:5位/10台 決勝:5位/10台(吉田※Tクラス)

2023/08/19 VITA OF ASIA スプリントレース

予選:3位/37台 決勝1:3位/36台 決勝2:3位/34台(有岡)

予選:18位/37台 決勝1:20位/36台 決勝2:20位/34台(青合)

2023/12/10 第5戦 スプリントレース

予選:2位/21台 決勝:1位/18台(有岡)

予選:8位/21台 決勝:2位/18台(村上)



昨年からポジションアップ TGR Yaris Cup

3ワイド。いや、4ワイドになりながらのバトルが毎戦繰り広げられているヤリスカップ。毎戦約50台程のエントリー台数になり年々レベルが高くなっているワンメイクレースです。

多くのサーキットでコースレコードが樹立された今シーズンでしたが、今年もチーム所属ドライバーの小川翔が参戦しました。

昨年同様岡山大会と今年新たに鈴鹿大会にも参戦をいたしました。鈴鹿大会では走行時間も少ない中しっかりとバトルをしながら完走。岡山大会では従来の自己ベストタイムを練習走行から更新し、レースでも粘り強さを発揮し自己ベストリザルトを獲得しました。

TEAM HERO'Sでは参戦費用を抑えてレースを戦いたいドライバーの参戦体制構築、サポートをしております。

皆様のご要望にできる限りお応えさせていただきます。

〈2023年度 参戦成績〉

2023/07/15 TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2023 西日本シリーズ第5戦鈴鹿
予選:13位/27台 決勝:10位/25台(コンソレーション)

2023/09/10 TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2023 西日本シリーズ第6戦岡山
予選:23位/45台 決勝:22位/45台

2023/10/21 TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2023 西日本シリーズ第7戦岡山
予選:19位/45台 決勝:18位/44台



夢と情熱の達成に向かって

Super-FJシリーズ

本格的フォーミュラの入門カテゴリーとしてローコストで参戦できるレースです。

このシリーズで腕を磨きFIA-F4、JAF-F4、スーパーフォーミュラ・ライツ（旧全日本F3）、国内最高峰のスーパーフォーミュラ(SF)、さらにはF1へ繋がるカテゴリーです。

また、トヨタ、ホンダが開催するレーシングスクールを受講する選手たちも数多く参戦しており若手選手がしのぎを削るシリーズです。

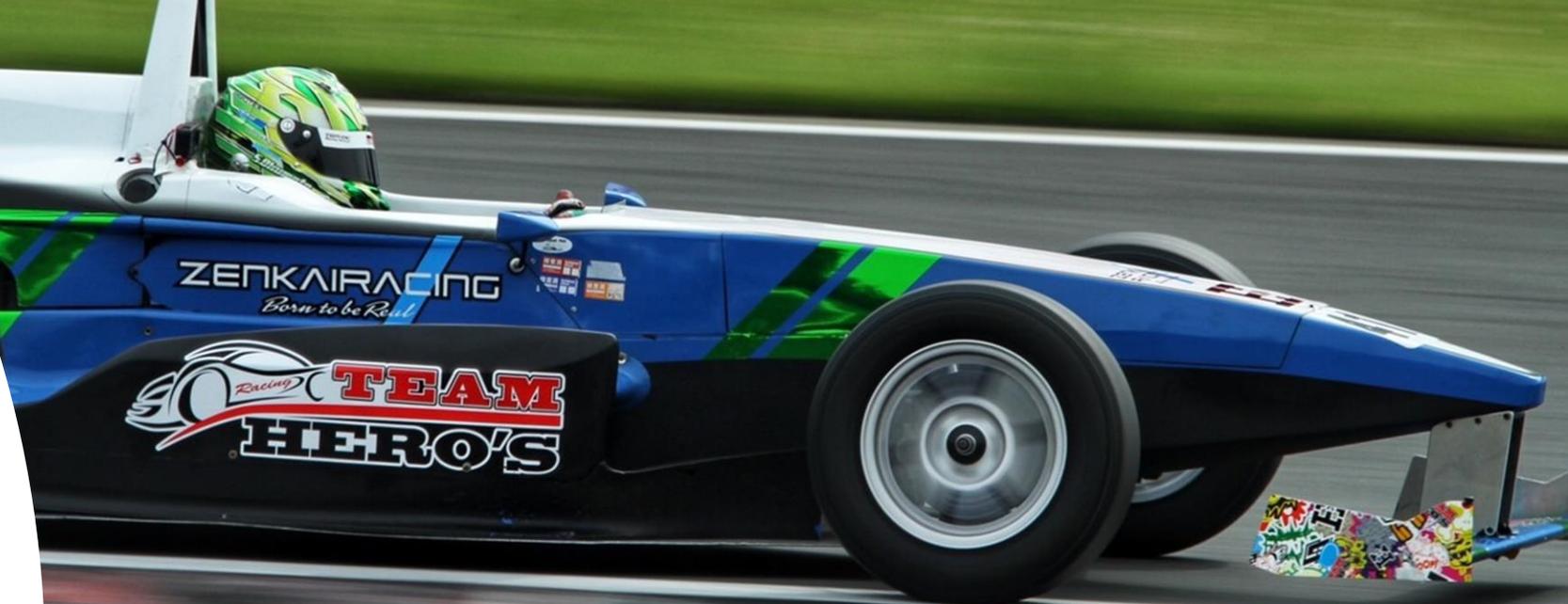
昨年末にシェイクダウンを行い、今年度レース参戦に至りました。

2023年TGR-DC育成ドライバーの弊社スタッフ奥本も当シリーズの富士大会と鈴鹿大会にスポット参戦。

カート経験の少ない奥本にとってはコーナー毎にバトルが繰り広げられるレースは刺激的で多くの学びがありました。

〈参戦成績〉

2023/06/18 筑波・富士シリーズ第4戦
予選:4位/9台 決勝:4位/9台
2023/07/15 鈴鹿・岡山シリーズ第4戦
予選:9位/24台 決勝:DNS



2023 EXTRA STAGE 海外レース初参戦！

idemitsu Super Endurance 10h in Thailand

12月22日-23日にタイ チャーンインターナショナルサーキットにて開催されたidemitsu Super Enduranceに青合、奥本がドライバーとして参戦しました。
“ホンダの神”と称される黒木レーシング様とタイでレース活動を行っているATP Motorsport様のバックアップにより10時間のタフなレースを完走することができました。
青合、奥本ともに初めてフロントドライブのレーシングカーに乗りましたが旋回性能の高さに驚きの連続でした。タイで活躍するドライバーと比較をしながら初めて走るタイのサーキットの攻略を目指しました。

今回のレースを通じて“国際交流”の素晴らしさを肌で実感することができました。弊社としましても今後日本のみならず世界にも視野を広げて活動していけるようなチーム作りを目指していきます。

参戦にあたりサポートいただいた関係者の皆様、ありがとうございました。



〈リザルト〉
D3クラス 予選:12位/14台 決勝:8位/13台



【ZENKAI RACING × Racing TEAM HERO'Sコラボレーション】

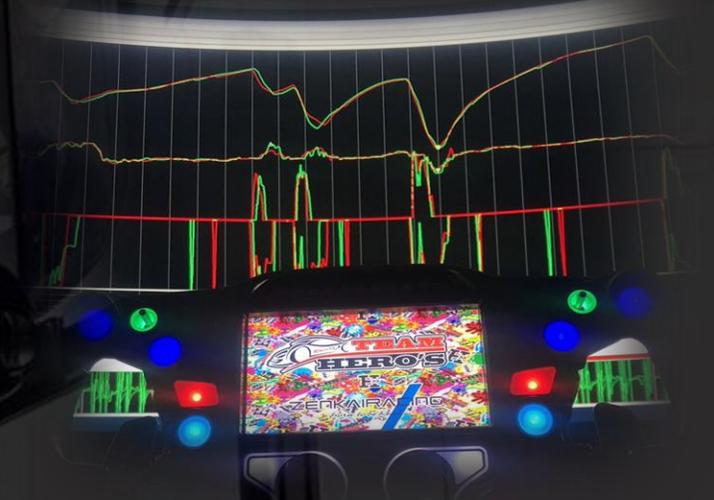
最新シミュレーター導入 「限界」のその先へ



ドライビングレッスンの様子



2台同時走行でバトルトレーニング



データロガーを用いた解析

2023年3月。本格的にレーシングドライバーを目指す若手選手から、ジェントルマンドライバーの技術向上支援を行うシミュレータートレーニング制度を導入しました。

筐体はZENKAI RACING製。最新モデルを2台導入しました。1台はツーリングカーのロールを極限まで再現できるモーション型。もう1台はフォーミュラカーやオンラインバトルで活用しやすいリジッド型になります。

ドライビングレッスンではAIMソフトを用いて走行ロガーの比較やロガーには映らない操作の癖などをできるだけ細かく分析し技術向上を目指します。

2台同時で走行することもでき、実戦さながらのバトルトレーニングをすることも可能です。ドライバーの発掘、さらなる技術向上を目指し改良を加えてまいります。

Racing TEAM HERO'S オリジナル応援グッズ販売開始！！

この度、弊社オリジナルの応援グッズを販売させていただくことになりました！
従来はレース参戦の際にドライバーやチームスタッフのみにTシャツなどを配布をしていました。
モータースポーツファンの方や応援してくださるサポーターの皆様と一緒にレースの楽しさ、勝利の喜びを分かち合いたい。その気持ちからグッズ販売を開始することを決定しました。ご購入いただきました売上の一部がRacing TEAM HERO'Sの活動資金になります！皆様のお問い合わせ心よりお待ちしております！

〈オンラインショップ公式WEBサイト〉



BASE



<https://shop.teamheros.co.jp/>



TEAM HERO'Sからトヨタスカラシップドライバーへ！

ラジコン出身ごはん大好き 奥本隼士の挑戦

昨年度、TEAM HERO'SからFIA-F4 Japanese Championshipに参戦した弊社スタッフの奥本隼士。同年にTOYOTA GAZOO Racingの育成ドライバーを選考するオーディションを受講し、トヨタ育成のスカラシップドライバーとして2023年度のFIA-F4に挑戦するチャンスを掴むことができました。主な成績としましては2度の準優勝を獲得しシリーズランキングは9位となりました。

またSuper耐久シリーズ、GR86/BRZ Cupプロクラスにも参戦。沢山の皆さまに支えられ、素晴らしいチャンスを獲得することができました。支えてくださった皆様に感謝申し上げます。ありがとうございました。今後さらなる活躍を期待します！



【名前】

奥本隼士（オクモトシュンジ）24歳

【経歴】

11歳の時にラジコンレースの世界大会で優勝。学生時代は陸上競技で全国大会出場経験があります。2021年7月からTEAM HERO'S VITAでレースデビューしました。

FIA-F4 Japanese Championship 38号車

Super耐久 ST-2 225号車

GR86/BRZ Cup PRO 17号車

新たなチャレンジ

2024年シーズンへ

2023年度はTGR GR86/BRZ CupをはじめFIA-F4、MEC120シリーズ、VITAスプリントレース、TGR Yaris Cup、Super-FJに参戦し、新たな選手の発掘、育成を中心にモータースポーツを盛り上げようと活動してきました。その他にも走行会やイベントでの出店、弊社のグッズ販売を目的としたオンラインショップの開設など新しい取り組みにも挑戦しました。

弊社は、十数年前に自動車関連企業として業界の発展に貢献できればとの思いからモータースポーツ活動を始めました。その時から、消えることのないモータースポーツへの情熱を持ち続けており、これからも業界の発展に尽力していきたいと思っております。

そのためには、モータースポーツの世界を目指す未来のある若者のサポートが必要だと考えております。その活動を応援していただけるサポーター様を募集しております。どうか皆様のお力添えをよろしくお願い申し上げます。



株式会社HERO'S
代表取締役 青合正博
〒566-0052

大阪府摂津市鳥飼本町5-11-36

Tel: [072-648-5790](tel:072-648-5790)

Fax: 072-648-5791

お問い合わせ: info@teamherosco.jp

公式WEBサイト: <https://www.teamheros.co.jp/>

Instagram: @racing_team_heros

X: @racingteamheros